

**FORM OF TEXT OF OFFICIAL BALLOT FOR VIA TRANSIT AUTHORITY  
ADVANCED TRANSPORTATION DISTRICT SALES AND USE TAX ELECTION**

**ELECTION BY ADVANCED TRANSPORTATION DISTRICT  
(Previously Created with Voter Approval by VIA Metropolitan Transit Authority)**

**PROPOSITION A – ADVANCED TRANSPORTATION DISTRICT  
(Previously Created with Voter Approval by VIA Metropolitan Transit Authority)**

To provide enhanced public transportation and public transportation mobility options, the Advanced Transportation District (“District”) will utilize a one-eighth of one percent ( $\frac{1}{8}$  of 1¢) sales and use tax. The one-eighth of one percent ( $\frac{1}{8}$  of 1¢) sales and use tax proceeds shall be used for advanced public transportation services, operations, passenger amenities, equipment and other innovative, advanced public transportation purposes or public transportation mobility enhancement purposes.

The District’s local sales and use tax will increase by a rate of one-eighth of one percent ( $\frac{1}{8}$  of 1¢) to a rate of three-eighths of one percent ( $\frac{3}{8}$  of 1¢), with such increase to begin on January 1, 2026. This is a reallocation of an existing sales and use tax resulting in no net tax increase.

“The increase by one-eighth of one percent ( $\frac{1}{8}$  of 1¢) of the local sales and use tax rate to three-eighths of one percent ( $\frac{3}{8}$  of 1¢) to begin on January 1, 2026.”

**ELECCIÓN DEL DISTRITO DE TRANSPORTE AVANZADO  
(Creado previamente con la aprobación de los votantes por VIA Metropolitan Transit Authority)**

**PROPUESTA A – DISTRITO DE TRANSPORTE AVANZADO  
(Creado previamente con la aprobación de los votantes por la VIA Metropolitan Transit Authority)**

Para proporcionar un mejor transporte público y mejores opciones de movilidad en el transporte público, el Distrito de Transporte Avanzado ("Distrito") utilizará un impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento ( $\frac{1}{8}$  de 1¢). Los ingresos del impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento ( $\frac{1}{8}$  de 1¢) se utilizarán para servicios avanzados de transporte público, funcionamiento, servicios para pasajeros, equipo, así como para otros propósitos innovadores y avanzados de transporte público o para mejorar la movilidad del transporte público.

El impuesto local sobre las ventas y el uso del Distrito aumentará en una tasa de un octavo de uno por ciento ( $\frac{1}{8}$  de 1¢) a una tasa de tres octavos de uno por ciento ( $\frac{3}{8}$  de 1¢), y dicho aumento comenzará el 1 de enero de 2026. Esta es una reasignación de un impuesto sobre las ventas y el uso existente que no resulta en un aumento neto de impuestos.

“El aumento de un octavo del uno por ciento ( $\frac{1}{8}$  de 1¢) de la tasa del impuesto local sobre las ventas y el uso a tres octavos del uno por ciento ( $\frac{3}{8}$  de 1¢) comenzará del 1 de enero de 2026.”

- FOR  
A FAVOR
  
- AGAINST  
EN CONTRA